

# **Fiche de liaison entre séances multi-acteurs - MOBILITES**

Dans le cadre de l'élaboration d'une stratégie de transition écologique pour le Trièves

## **Séance 1 - mardi 24 mai**

### **Objectif de la séance : Etat des lieux des thématiques**

**Rappel des dates des 4 séances d'ateliers thématiques :** mardi 24 mai, samedi 18 juin, mercredi 6 juillet, vendredi 16 septembre.

Cette fiche a pour objectifs :

- De faire le lien d'une séance multi-acteurs à l'autre dans un souci de suivi et d'inclusion de nouvelles personnes participantes aux ateliers ou groupes de travail.
- De faire le lien entre les différentes thématiques des ateliers et groupes de travail.
- De partager les avancements de réflexion avec les diverses parties impliquées dans l'élaboration de la stratégie de transition écologique du territoire.

### **Thématique de l'atelier ou groupe de travail :**

MOBILITES

### **Personnes référentes en charge de la rédaction de la fiche de liaison :**

- Stéphane LOUKIANOFF
- Françoise GUINOT
- Guillaume GRANDFERRY

### **Synthèse de l'état d'avancement et des conclusions de l'atelier ou du groupe de travail :**

L'Etat des lieux réalisé a tout d'abord fait le constat qu'il est aujourd'hui encore très compliqué de se déplacer dans et hors du Trièves sans voiture. Les modes de déplacements alternatifs à la voiture existent (lignes de cars T95 et T94, ligne de train, transport à la demande, vélo...) mais sont insuffisants. De plus, l'offre existante est peu connue. Plusieurs constats plus précis ont été effectués :

- L'intermodalité n'est pas organisée et favorisée : pas de coordination entre les partenaires des transports, en particulier au niveau des gares. Il en résulte une certaine concurrence (train/car).
- Le TAD (transport à la demande) qui existe depuis la gare de Clelles-Mens est réduit aux communes de l'ancien canton de Clelles et ne fonctionne plus les week-ends. De plus, il dépose les passagers au centre villages uniquement.
- La station de Gresse-en-Vercors ne dispose pas de Transalitude (navette depuis Grenoble en direction des stations de l'Isère)
- Les bus scolaires sont ouverts au public mais cette information est peu connue, et ces bus sont souvent vides au retour.
- Il n'existe pas non plus de pistes sécurisées pour les déplacements en vélos (enjeu de sécurité, notamment sur la RD 1075 où une seule piste cyclable est prévue dans le cadre de son réaménagement), pas assez de stationnements dédiés et de sites de recharge pour les VAE en Trièves (les gares devraient notamment être équipées).
- L'autopartage existe à Mens mais il manque un vrai maillage de Citiz à l'échelle du Trièves.

- Grâce au réseau bénévole « Mon Trièves », le covoiturage est très utilisé, notamment pour se déplacer en dehors du territoire.
- L'autostop qui est assez utilisé, n'est pas organisé (type rezo pouce)

Ce manque d'offre de mobilité et de coordination pénalise d'une façon générale les publics qui n'ont pas de voiture individuelle : jeunes, personnes âgées, personnes aux ressources très modestes ainsi que de plus en plus de touristes urbains.

**Proposition de suites à donner / identification des besoins pour le prochain atelier :**

La prochaine séance d'atelier permettra d'étoffer et d'affiner l'état des lieux en intégrant des éléments identifiés lors d'études sur les mobilités dans le territoire. Il s'agira aussi d'approfondir la question de la coordination de l'offre entre les différents opérateurs (lien avec la Région AURA), d'approfondir les questions de sobriété en matière de déplacements et de communication pour inciter à utiliser les modes alternatifs de transport